



ЄМІЛЬЧИНСЬКА СЕЛИЩНА РАДА  
ЄМІЛЬЧИНСЬКОГО РАЙОНУ ЖИТОМИРСЬКОЇ ОБЛАСТІ  
**РІШЕННЯ**  
ВИКОНАВЧОГО КОМІТЕТУ

16 грудня 2020р.

смт.Ємільчине

№167

**Про Програму утримання та  
ремонту доріг**

З метою створення належних умов для фінансування з селищного бюджету заходів по ремонту доріг загального користування, у тому числі місцевого значення та вулиць і доріг комунальної власності Ємільчинської селищної ради, з метою покращення автомобільного сполучення в населених пунктах громади, що сприятиме підвищенню соціально-економічного рівня розвитку, залученню нових інвестицій, створенню нових суб'єктів господарської діяльності, забезпечення умов для повноцінного проживання, роботи і відпочинку мешканців населених пунктів ради, вирішення соціальних та економічних проблем територіальної громади, покращення благоустрою населених пунктів, відповідно до статей 25, 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», виконавчий комітет селищної ради

**ВИРІШИВ:**

1. Схвалити Програму утримання та ремонту автомобільних доріг загального користування, у тому числі місцевого значення та вулиць і доріг комунальної власності Ємільчинської селищної ради на 2021-2023 роки (далі – Програма) (додається).
2. Внести проект Програми на розгляд селищної ради.
3. Контроль за виконанням даного рішення покласти на керуючого справами виконавчого комітету Бондаря О.І.

Селищний голова

Сергій ВОЛОЩУК

СХВАЛЕНО

Рішення виконавчого комітету

Ємільчинської селищної ради

16.12.2020р. №167

**Програма**  
**утримання та ремонту автомобільних доріг загального користування, у тому числі**  
**місцевого значення та вулиць і доріг комунальної власності Ємільчинської селищної**  
**ради на 2021-2023 роки**

Назва Програми	«Програму утримання та ремонту автомобільних доріг загального користування, у тому числі місцевого значення та вулиць і доріг комунальної власності Ємільчинської селищної ради на 2021-2023 роки».
Законодавча база розроблення Програми	Закони України «Про автомобільні дороги»; «Про дорожній рух»; «Про транспорт»; «Про автомобільний транспорт»; «Про джерела фінансування дорожнього господарства України»; постанови Кабінету Міністрів України від 30 березня 1994 р. № 198 «Про затвердження Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони».
Розробник Програми	Виконавчий комітет Ємільчинської селищної ради
Мета Програми	Збереження та поліпшення транспортно-експлуатаційного стану наявної мережі доріг загального користування у тому числі місцевого значення, та доріг комунальної власності у населених пунктах селищної ради з доведенням термінів експлуатації дорожнього покриття до міжремонтних строків.
Термін реалізації Програми	2021-2023 роки
Джерела фінансування	Фінансування Програми здійснюється за рахунок коштів державного, обласного, місцевих бюджетів та інших джерел фінансування, не заборонених чинним законодавством.
Очікувані результати виконання Програми	- збереження існуючої мережі доріг комунальної власності від руйнування; - виконання заходів з безпеки руху; - покращення транспортного пішохідного зв'язку та безпеки дорожнього руху; - покращення експлуатаційного стану доріг.

**1. Загальні положення**

У зв'язку з недофінансуванням дорожнього господарства впродовж десятків років, експлуатаційний стан доріг на території селищної ради є незадовільним. Найбільш проблемними, що потребують ремонту, є дороги загального користування місцевого значення та вулиці і дороги комунальної форми власності. Міжремонтні терміни деяких доріг перевищені в 5-10 разів. Це пов'язано з відсутністю належного фінансування дорожнього господарства.

**2. Мета Програми**

Метою Програми є:

- покращення стану вулиць та автомобільних доріг комунальної власності за рахунок коштів селищного бюджету, що позитивно вплине на соціально-економічний розвиток населених пунктів Ємільчинської селищної ради;
- збереження наявної мережі автомобільних доріг загального користування з доведенням термінів експлуатації дорожнього покриття до міжремонтних строків;
- розвиток дорожньої інфраструктури та створення безпечних умов дорожнього руху на території селищної ради;
- поліпшення транспортно-експлуатаційного стану доріг у сільській місцевості;
- покращення соціально-економічного розвитку населених пунктів селищної ради, збільшення інвестиційної привабливості та розвитку сільського господарства за рахунок будівництва, реконструкції, ремонту та утримання вулиць і доріг комунальної власності;
- забезпечення життєво важливих інтересів населення, об'єктів виробництва, підприємств, установ Ємільчинської селищної ради незалежно від форм власності шляхом покращення якості шляхів сполучення.

### **3. Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямована Програма**

3.1. Закон України «Про автомобільні дороги» регулює відносини, пов'язані з функціонуванням та розвитком автомобільних доріг. Цим законом визначено, що автомобільні дороги поділяються на:

- автомобільні дороги загального користування державного значення;
- автомобільні дороги загального користування місцевого значення;
- автомобільні дороги міст та інших населених пунктів;
- відомчі (технологічні) автомобільні дороги;
- автомобільні дороги на приватних територіях.

3.2. Державне управління автомобільними дорогами загального користування здійснює Державне агентство автомобільних доріг України (Укравтодор), яке має органи управління на місцях – філії Служби автомобільних доріг.

3.3. Управління функціонуванням та розвитком вулиць і доріг міст, інших населених пунктів здійснюється відповідними органами місцевого самоврядування, у віданні яких вони знаходяться.

3.4. У зв'язку зі значним транспортним навантаженням, шляхова мережа Ємільчинської селищної ради втратила свої експлуатаційні якості і потребує як утримання, так і ремонту. Особливо викликає занепокоєння стан доріг, де проходять автобусні сполучення, підвезення дітей до навчальних закладів, надання невідкладної медичної допомоги.

3.5. Критеріями стратегії розвитку автомобільних доріг на території Ємільчинської селищної ради до 2023 року, враховуючи їх незадовільний експлуатаційний стан є:

- збереження мережі автомобільних доріг;
- забезпечення ефективного функціонування і безпеки дорожнього руху;
- забезпечення транспортної доступності між населеними пунктами, районним та обласним центрами;
- запровадження механізму державно-приватного партнерства для реалізації інфраструктурних проектів, співпраця з сільськогосподарськими та іншими підприємствами всіх форм власності.

### **4. Перелік завдань і заходів Програми**

4.1. Основними завданнями програми є:

- забезпечення належного утримання та ефективної експлуатації доріг на території населених пунктів Ємільчинської селищної ради;
- досягнення належного рівня утримання та ефективної експлуатації доріг комунальної власності;

- впорядкування дорожнього руху на території населених пунктів Ємільчинської селищної ради.

### **5.Очікувані результати виконання Програми**

Виконання Програми забезпечить:

- збереження існуючої мережі доріг комунальної власності від руйнування;
- виконання заходів з безпеки дорожнього руху;
- ліквідацію незадовільних умов руху автотранспорту, у тому числі маршрутів загального користування, на аварійних ділянках шляхом проведення на них ремонтних робіт;
- покращення транспортного, пішохідного зв'язку та безпеки дорожнього руху;
- покращення експлуатаційного стану доріг і вулиць комунальної власності;
- раціональне фінансування галузі дорожнього господарства, а саме: виділення коштів на будівництво, реконструкцію, ремонт та утримання вулиць і доріг комунальної власності;
- сприяння безперешкодному доступу осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення до об'єктів дорожньої інфраструктури.

### **6.Фінансування Програми**

Фінансування заходів Програми передбачається здійснювати за рахунок коштів селищного бюджету, державного, обласного та інших бюджетів, позабюджетних та інших фондів. Реалізація заходів Програми здійснюватиметься на підставі угод між Ємільчинською селищною радою та відповідними підприємствами, організаціями та приватними підприємцями.

Заходи і завдання Програми виконуватимуться за рахунок коштів, визначених Законами України «Про джерела фінансування дорожнього господарства України», «Податковий кодекс України», «Про концесії на будівництво та експлуатацію автомобільних доріг», а також інвестиційних ресурсів. Кошти селищного бюджету спрямовуються в основному на збереження існуючої мережі доріг, фінансування та співфінансування проектів по капітальному ремонту та реконструкції доріг місцевого значення, забезпечення безпеки руху та екологічної безпеки доріг.

### **7. Координація та контроль за ходом виконання Програми**

Координація та контроль за ходом виконання Програми покладаються на постійну комісію селищної ради з питань містобудування, будівництва, земельних відносин та екології.

Керуючий справами  
виконавчого комітету

Олександр БОНДАР