

Дороги, транспорт

Територією громади проходить дві державні автомобільні дороги: **Р-49** Васьковичі – Шепетівка та **Т-06-05** КПП «Майдан Копищенський» – Олевськ – Ємільчине – /Р-49/. Громаду перетинає електрифікована залізниця на ділянці Коростень – Шепетівка, найближчі станції Яблунець (відстань від Ємільчиного 25 км) та Рихальська (25 км) Південо-Західної залізниці.

Система автомобільних доріг усередині громади досить розгалужена, з твердим покриттям, вона може забезпечити доступність усіх територій та населених пунктів.

До районного центру міста Новоград-Волинський від Ємільчиного – 50 км (близько 1 години), до міста Житомира 115–135 км (залежно від обраного одного із трьох шляхів, що становить близько 2 годин).

Інші дороги – територіальні (обласного підпорядкування) та місцеві (селищного підпорядкування), вони домінують:

Статус дороги, назва дороги, код дороги, загальна протяжність	Протяжність шляху по громаді, км
Державні дороги	
Васьковичі – Шепетівка, Р-49 162,2 км	17,2 км
КПП «Майдан Копищенський» – Олевськ – Ємільчине – /Р-49/, Т-06-05 98,5 км	30,2 км
Обласні дороги	
Бараші – Ємільчине через Брідок, Рихальське, Куліші О-060509 41,3 км	18 км
/М-07/ – Чижівка через Осівку, Ємільчине, Серби О-061525 59,3 км	55,5 км
Районні дороги	
Осова – Велика Цвіля – Серби (О-061620) С-060501 13,2 км	13,2 км
Адамове (адмінкордон Ємільчинського району) – Сергіївка – Середи С-060502 29,5 км	29,5 км
Забаро-Давидівка – Мала Глумча – Підлубли /Т-06-05/ С-060503 21,9 км	21,9 км
Рудня-Іванівська /Т-06-05/ – Жужель – Кочичине С-060504 17,8 км	17,8 км
Куліші /О-060609/ – Андрієвичі С-060506 9,8 км	9,8 км
Дуга – Рясне – Великий Яблунець /Р-49/ С-060510 24,1 км	3,8 км
Велика Цвіля /С-060501/ – Рогівка через Болярку з під'їздом до С-060502) С-060513 10,3 км	10,3 км
Покошево – Садки /С-060502/ С-060514 4,0 км	4,0 км
Велика Цвіля /С-060501/ – Лісове С-060515 3,1 км	3,1 км
Серби /О-061625/ – Нові Серби – Старі Серби С-060516 4,6 км	4,6 км
Тайки /С-060501/ – Ілляшівка С-060517 4,0 км	4,0 км
Під'їзд до с.Малоглумчанка (від С-060503) С-060518 1,5 км	1,5 км
Під'їзд до с.Володимирівка (від С-060503) С-060519 2,0 км	2,0 км
Велика Глумча /С-060503/ – Лука С-060520 3,0 км	3,0 км
Під'їзд до с.Параніне (від С-060503) С-060521 1,0 км	1,0 км
Степанівка /Т-06-05/ – Аполлонівка С-060522 4,7 км	4,3 км
Степанівка /Т-06-05/ – Королівка – Лебідь С-060523 9,5 км	9,5 км
Під'їзд до с.Горбове (від Т-06-05) С-060524 3,9 км	3,9 км
Кам'яногірка /Т-06-05/ – Мокляки С-060525 3,9 км	3,9 км
Ємільчине /Т-06-05/ – Нитине С-060526 3,9 км	3,9 км
Ємільчине /Т-06-05/ – Руденька С-060527 4,0 км	4,0 км
Медведове – Заровенка /О-060502/ С-060528 3,5 км	3,5 км
Під'їзд до с.Здоровець (від О-061525) С-060529 1,0 км	1,0 км
Миколаївка – Полоничево С-060530 4,5 км	4,5 км
Під'їзд до с.Спаське (від С-060530) С-060531 3,3 км	3,3 км
Миколаївка /О-61525/ – Рудня-Миколаївка – Омелуша С-060532 9,2 км	9,2 км

Кривотин – /Р-49/ через ЯмонецьС-060533 8,6 км	8,6 км
Косяк – Малий КривотинС-060534 8,7 км	8,7 км
Підїзд до с.Красногірка(від Р-49)С-060537 1,5 км	1,5 км
Підїзд до с.Непізнаничі (від Р-49)С-060538 3,1 км	3,1 км
Симони – ВербиС-060543 6,7 км	2,8 км
Брідок /О-060509/ – Червоний БірС-0605442,6 км	2,6 км
Бараші /О-060509/ – Ємільчине /О-060509 / через Вірівку, Хутір-МоклякиС-06054621,8 км	13,1 км
Місцеві дороги та вулиці	440 км

Більшість доріг потребує як поточних, так і капітальних ремонтів, в тому числі розчищення обочин від дерев та чагарників, підсипання та профілювання проїжджої частини, укріплення дорожніх насипів, ремонт водопропускних труб тощо. Погіршує якість доріг погано контрольоване пересування великовантажних автомобілей, що порушують гранично допустимі норми вантаження.

Регулярне транспортне сполучення таке: в межах Житомирської області з Ємільчиного є п'ятнадцять щоденних маршрутів до міста Житомира (шість з яких до районного центру міста Новограда-Волинського), шість до міста Києва, п'ять до міста Коростеня, один до міста Бердичева, дев'ять до міста Олевська. Автобусних маршрутів у межах громади між селами громади та до її адміністративного центру немає, щ створює незручності для мешканців старостинських округів.

В громаді бракуєперевізників для обслуговування приміських автобусних маршрутів, яким притаманніневисокий пасажиропотік та висока собівартість транспортних послуг, відповідно в сільській місцевості пасажирські автобусні маршрути є збиткові.