

ІНФОРМАЦІЯ

про проведення управителями об'єктів обстеження та оцінки ступеня безбар'єрності вулиць і доріг для маломобільних груп населення

Загальна інформація про об'єкт

1.	Назва вулиці	Соборна
2.	ID з Єдиного державного реєстру адрес	
3.	Протяжність ділянки обстеження, км	3,0
4.	Кількість обстежених перехресть вздовж вулиці	3
5.	Кількість обстежених зупинок громадського транспорту вздовж вулиці	2
7.	Дата проведення обстеження	24.09.2024
8.	Посилання на фотоматеріали	

Частина 1**Пішохідні шляхи руху вздовж вулиці між перехрестями**

Пішохідний шлях:

від перехрестя по буд. №1 _____
до перехрестя по буд №_173 _____

Сторона вулиці Соборна (права)

Критерії безбар'єрності для осіб з інвалідністю:	Відповідність критеріям (так або ні)	Примітки
1) ширина пішохідного шляху із зустрічними рухом не менше 1,8 м;	ні	
2) покриття пішохідної зони повинно бути рівним без вибоїн (без застосування як верхнього шару покриття насипних або крупноструктурних матеріалів, що перешкоджають пересуванню на кріслах	ні	

колісних або з милиціями) та без ковзання у разі намокання;		
3) пішохідна зона тротуару вільна від будь-яких споруд, огорожень або конструкцій (споруд торговельно- побутового призначення, колон, різноманітних опор, інформаційних стояків, дорожніх огорож, стовпчиків, півкуль тощо), які перешкоджають пішохідному руху;	ні	
4) якщо уклон пішохідних доріжок або тротуарів перевищує 5 % (на 1 м – 5 см підйому), облаштовані сходи, які продубльовано пандусом, або передбачено спеціальні пологі обхідні шляхи;	ні	
5) наявні тактильні смуги вздовж пішохідної доріжки;	ні	
6) відкриті сходи на пішохідних шляхах дублюються пандусами, за наявності поодиноких сходинок – вони замінені пандусами;		Немає відкритих сходів на пішохідних шляхах
7) ухил пандусів на шляхах руху становить не більше ніж 8 % (1:12). Ширина пандуса не менше ніж: 1,2 м. З обох боків пандусу облаштовані поручні. Ширина пандуса не менше ніж 1,2 м. З обох боків пандусу облаштовані поручні. Поверхня пандусу не слизька;		Немає відкритих сходів на пішохідних шляхах
8) на першу та останню сходинку сходового маршруту на краю сходинок по всій ширині нанесена контрастна смуга.		Немає відкритих сходів на пішохідних шляхах

Висновок: Об'єкт є бар'єрним

Зазначається:

Об'єкт є безбар'єрним, якщо особа з інвалідністю (пересувається за допомогою крісла колісного, має сенсорні, когнітивні, інтелектуальні, психічні порушення), або належить до інших маломобільних груп населення, може самостійно пересуватись вулицею. По всій довжині пішохідного шляху руху з тротуару і пішохідної доріжки за наявності сходинок та бордюрів - облаштовані пологі з'їзди (пандуси) ухилом не більше ніж 8 %, покриття шляхів рівне, на шляху руху відсутні перепони та тимчасові споруди, облаштована тактильна та візуальна навігація.

Об'єкт є бар'єрним у всіх інших випадках.

Пішохідний шлях:

від перехрестя по буд. №2 _____

до перехрестя по буд №_178 _____

Сторона вулиці Соборна (ліва)

Критерії безбар'єрності для осіб з інвалідністю:	Відповідність критеріям (так або ні)	Примітки
1) ширина пішохідного шляху із зустрічними рухом не менше 1,8 м;	ні	
2) покриття пішохідної зони повинно бути рівним без вибоїн (без застосування як верхнього шару покриття насипних або крупноструктурних матеріалів, що перешкоджають пересуванню на кріслах колісних або з милицями) та без ковзання у разі намокання;	ні	
3) пішохідна зона тротуару вільна від будь-яких споруд, огорожень або конструкцій (споруд торговельно- побутового призначення, колон, різноманітних опор, інформаційних стояків, дорожніх огорож, стовпчиків, півкуль тощо), які перешкоджають пішохідному руху;	ні	
4) якщо уклон пішохідних доріжок або тротуарів перевищує 5 % (на 1 м – 5 см підйому), облаштовані сходи, які продубльовано пандусом, або передбачено спеціальні пологі обхідні шляхи;	ні	

5) наявні тактильні смуги вздовж пішохідної доріжки;	ні	
6) відкриті сходи на пішохідних шляхах дублюються пандусами, за наявності поодиноких сходинок – вони замінені пандусами;		Немає відкритих сходів на пішохідних шляхах
7) ухил пандусів на шляхах руху становить не більше ніж 8 % (1:12). Ширина пандуса не менше ніж 1,2 м. З обох боків пандусу облаштовані поручні. Ширина пандуса не менше ніж 1,2 м. З обох боків пандусу облаштовані поручні. Поверхня пандусу не слизька;		Немає відкритих сходів на пішохідних шляхах
8) на першу та останню сходинку сходового маршу на краю сходинок по всій ширині нанесена контрастна смуга.		Немає відкритих сходів на пішохідних шляхах

Висновок: Об'єкт є бар'єрним

Зазначається:

Об'єкт є безбар'єрним, якщо особа з інвалідністю (пересувається за допомогою крісла колісного, має сенсорні, когнітивні, інтелектуальні, психічні порушення), або належить до інших маломобільних груп населення, може самостійно пересуватись вулицею. По всій довжині пішохідного шляху руху з тротуару і пішохідної доріжки за наявності сходинок та бордюрів - облаштовані пологі з'їзди (пандуси) ухилом не більше ніж 8 %, покриття шляхів рівне, на шляху руху відсутні перепони та тимчасові споруди, облаштована тактильна та візуальна навігація.

Об'єкт є бар'єрним у всіх інших випадках.

Частина 2

Перехрестя та пішохідні переходи

Перехрестя з вулицею Івана Мазепи

Кількість пішохідних переходів на перехресті 1

Критерії безбар'єрності для осіб з інвалідністю:	Відповідність критеріям (так або ні)	Примітки
1) з тротуару і пішохідної доріжки до пішохідних переходів, острівців безпеки або посадкових майданчиків облаштовані пологі з'їзди (пандуси) ухилом не більше ніж 8 %;	ні	
2) наявні тактильні смуги перед виходом на проїзну частину на всю ширину пішохідного переходу;	ні	
3) при наявності підземних або надземних пішохідних переходів, вони обладнані пандусами з ухилом не більше 8% або підйомними пристроями (ліфт, підйомник), або їх продубльовано наземними пішохідними переходами;		Відсутні підземні або надземні пішохідні переходи
4) на регульованих пішохідних переходах облаштовано звукове оповіщення про зелене світло на світлофорі для пішоходів.		Відсутні регульовані пішохідні переходи

Висновок: Об'єкт є бар'єрним

Зазначається:

Об'єкт є безбар'єрним, якщо особа з інвалідністю (пересувається за допомогою крісла колісного, має сенсорні, когнітивні, інтелектуальні, психічні порушення), або належить до інших маломобільних груп населення, може самостійно перейти перехрестя. З пішохідної доріжки до пішохідних переходів, острівців безпеки або посадкових майданчиків облаштовані пологі з'їзди (пандуси) ухилом не більше ніж 8 %, покриття шляхів рівне, на шляху руху відсутні перепони та тимчасові споруди, облаштована тактильна, звукова та візуальна навігація.

Об'єкт є бар'єрним у всіх інших випадках.

Перехрестя з вулицею Наума Тихого
Кількість пішохідних переходів на перехресті 1

Критерії безбар'єрності для осіб з інвалідністю:	Відповідність критеріям (так або ні)	Примітки
1) з тротуару і пішохідної доріжки до пішохідних переходів, острівців безпеки або посадкових майданчиків облаштовані пологі з'їзди (пандуси) ухилом не більше ніж 8 %;	ні	
2) наявні тактильні смуги перед виходом на проїзну частину на всю ширину пішохідного переходу;	ні	
3) при наявності підземних або надземних пішохідних переходів, вони обладнані пандусами з ухилом не більше 8% або підйомними пристроями (ліфт, підйомник), або їх продубльовано наземними пішохідними переходами;		Відсутні підземні або надземні пішохідні переходи
4) на регульованих пішохідних переходах облаштовано звукове оповіщення про зелене світло на світлофорі для пішоходів.		Відсутні регульовані пішохідні переходи

Висновок: Об'єкт є бар'єрним

Зазначається:

Об'єкт є безбар'єрним, якщо особа з інвалідністю (пересувається за допомогою крісла колісного, має сенсорні, когнітивні, інтелектуальні, психічні порушення), або належить до інших маломобільних груп населення, може самостійно перейти перехрестя. З пішохідної доріжки до пішохідних переходів, острівців безпеки або посадкових майданчиків облаштовані пологі з'їзди (пандуси) ухилом не більше ніж 8 %, покриття шляхів рівне, на шляху руху відсутні перепони та тимчасові споруди, облаштована тактильна, звукова та візуальна навігація.

Об'єкт є бар'єрним у всіх інших випадках.

Перехрестя з вулицею Шевченка

Кількість пішохідних переходів на перехресті 1

Критерії безбар'єрності для осіб з інвалідністю:	Відповідність критеріям (так або ні)	Примітки
1) з тротуару і пішохідної доріжки до пішохідних переходів, острівців безпеки або посадкових майданчиків облаштовані пологі з'їзди (пандуси) ухилом не більше ніж 8 %;	ні	
2) наявні тактильні смуги перед виходом на проїзну частину на всю ширину пішохідного переходу;	ні	
3) при наявності підземних або надземних пішохідних переходів, вони обладнані пандусами з ухилом не більше 8% або підйомними пристроями (ліфт, підйомник), або їх продубльовано наземними пішохідними переходами;		Відсутні підземні або надземні пішохідні переходи
4) на регульованих пішохідних переходах облаштовано звукове оповіщення про зелене світло на світлофорі для пішоходів.		Відсутні регульовані пішохідні переходи

Висновок: Об'єкт є бар'єрним

Зазначається:

Об'єкт є безбар'єрним, якщо особа з інвалідністю (пересувається за допомогою крісла колісного, має сенсорні, когнітивні, інтелектуальні, психічні порушення), або належить до інших маломобільних груп населення, може самостійно перейти перехрестя. З пішохідної доріжки до пішохідних переходів, острівців безпеки або посадкових майданчиків облаштовані пологі з'їзди (пандуси) ухилом не більше ніж 8 %, покриття шляхів рівне, на шляху руху відсутні перепони та тимчасові споруди, облаштована тактильна, звукова та візуальна навігація.

Об'єкт є бар'єрним у всіх інших випадках.

Частина 3
Зупинка громадського транспорту

Назва зупинки права сторона вул.Соборна

Види громадського транспорту автобуси (автобуси, тролейбуси, трамваї, метрополітен)

Критерії безбар'єрності для осіб з інвалідністю:	Відповідність критеріям (так або ні)	Примітки
1) на зупинках маршрутного транспорту облаштовано навіс та місця для сидіння;	так	
2) наявні засоби інформування пасажирів (електронні табло, таблиці з розкладом руху маршрутних транспортних засобів, схемою руху тощо);	ні	
3) у розкладі руху громадського транспорту наявні щогодинні доступні маршрути для осіб на кріслі колісному та інших маломобільних груп населення, позначені символом доступності, наявний доступний громадський транспорт;	ні	
4) на пішохідній зоні облаштована тактильна навігація від зупинки до головних входів закладів соціальної інфраструктури (закладів освіти, охорони здоров'я, соціального захисту населення, культури, ЦНАП, спортивних об'єктів);	ні	
5) висота посадкового майданчика становить 20 см розташована у рівень з низькою підлогою рухомого складу громадського транспорту, або не нижче ніж 3 см від рівня підлоги рухомого складу;	ні	

б) доступ до зупинки вільний від будь-яких споруд, огорожень або конструкцій (споруд торговельно-побутового призначення, колон, різноманітних опор, інформаційних стояків, дорожніх огорож, стовпчиків, півкуль тощо), які перешкоджають пішохідному руху;	так	
7) для забезпечення доступу маломобільних груп населення до громадського транспорту без сторонньої допомоги висота посадкового майданчика у рівень з низькою підлогою рухомого складу.	ні	

Висновок: Об'єкт є бар'єрним

Зазначається:

Об'єкт є безбар'єрним, якщо особа з інвалідністю (пересувається за допомогою крісла колісного, має сенсорні, когнітивні, інтелектуальні, психічні порушення), або належить до інших маломобільних груп населення, може без сторонньої допомоги дістатися до зупинки, очікувати транспорт, поінформована про розгляд руху та маршрути громадського транспорту, може самостійно здійснювати поїздки.

Об'єкт є бар'єрним у всіх інших випадках.

Назва зупинки ліва сторона вул.Соборна

Види громадського транспорту автобуси (автобуси, тролейбуси, трамваї, метрополітен)

Критерії безбар'єрності для осіб з інвалідністю:	Відповідність критеріям (так або ні)	Примітки
1) на зупинках маршрутного транспорту облаштовано навіс та місця для сидіння;	так	
2) наявні засоби інформування пасажирів (електронні табло, таблиці з розкладом руху маршрутних транспортних засобів, схемою руху тощо);	ні	
3) у розкладі руху громадського транспорту наявні щогодинні доступні маршрути для осіб на кріслі колісному та інших маломобільних груп населення, позначені символом доступності, наявний доступний громадський транспорт;	ні	
4) на пішохідній зоні облаштована тактильна навігація від зупинки до головних входів закладів соціальної інфраструктури (закладів освіти, охорони здоров'я, соціального захисту населення, культури, ЦНАП, спортивних об'єктів);	ні	
5) висота посадкового майданчика становить 20 см розташована у рівень з низькою підлогою рухомого складу громадського транспорту, або не нижче ніж 3 см від рівня підлоги рухомого складу;	ні	
6) доступ до зупинки вільний від будь-яких споруд, огорожень або конструкцій (споруд торговельно-побутового призначення, колон, різноманітних опор, інформаційних стояків, дорожніх огорож, стовпчиків, півкуль тощо), які перешкоджають пішохідному руху;	так	

7) для забезпечення доступу маломобільних груп населення до громадського транспорту без сторонньої допомоги висота посадкового майданчика у рівень з низькою підлогою рухомого складу.	ні	
--	----	--

Висновок: Об'єкт є бар'єрним

Зазначається:

Об'єкт є безбар'єрним, якщо особа з інвалідністю (пересувається за допомогою крісла колісного, має сенсорні, когнітивні, інтелектуальні, психічні порушення), або належить до інших маломобільних груп населення, може без сторонньої допомоги дістатися до зупинки, очікувати транспорт, поінформована про розгляд руху та маршрути громадського транспорту, може самостійно здійснювати поїздки.

Об'єкт є бар'єрним у всіх інших випадках.